

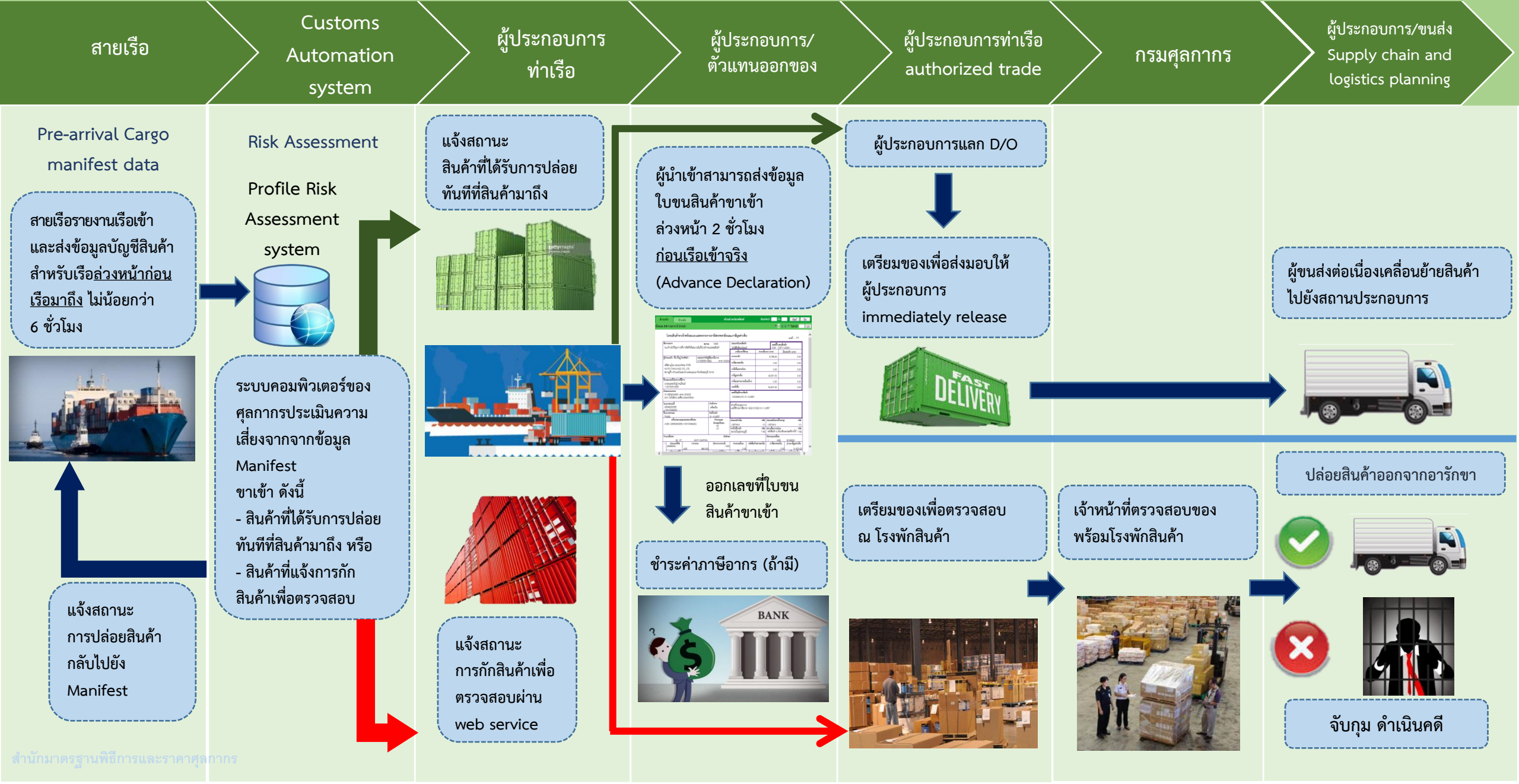


Pre-Arrival Processing System (ทำเรื่องแหลมฉบัง)

11 เมษายน 2559

สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

ระบบการปล่อยสินค้าล่วงหน้า (Pre-Arrival Processing System)



ส่วนที่ 2

การรายงานเรือเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่องหน้า

- ข้อ 4 การรายงานยานพาหนะเข้าและบัญชีสินค้าสำหรับเรือเข้า การรายงานทะเบียนรับเรือเข้า การเผยแพร่รายงานเรือเข้า การขอแก้ไขข้อมูลการรายงานเรือเข้าและแก้ไขการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับเรื่องนั้นๆ

เว้นแต่ การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรล่องหน้าก่อนสินค้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับเรือที่มีการยื่นรายงานยานพาหนะเข้า (Vessel Schedule Detail) ที่ระบุรหัสท่าที่ขนถ่าย (Discharge Port) เป็นท่าเรือแหลมฉบัง (รหัส 2801) ให้ปฏิบัติดังนี้

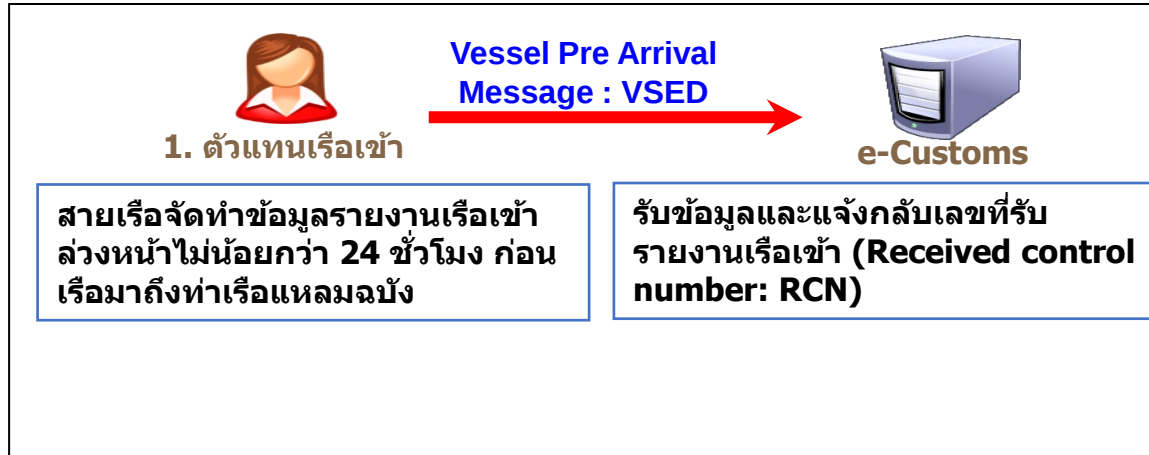
รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Shed Number)

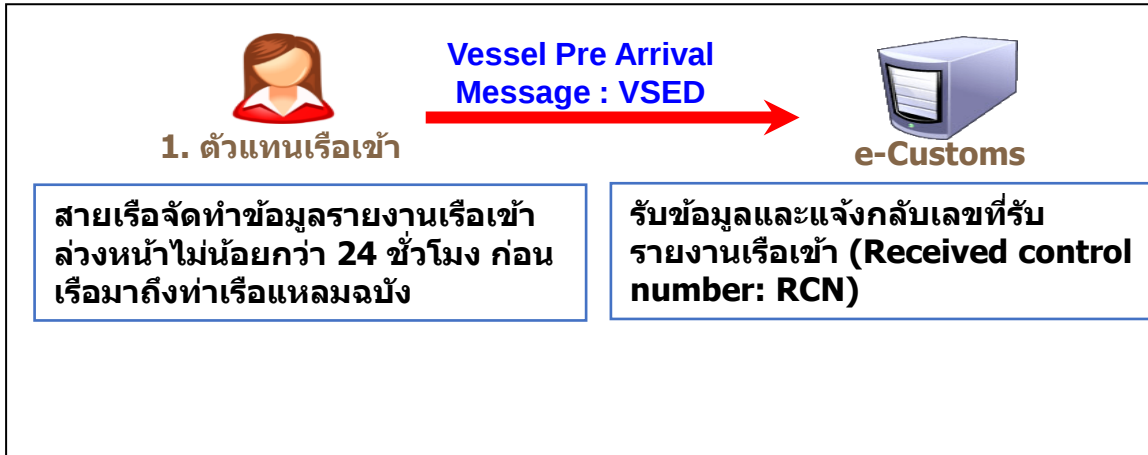
ลำดับ	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	
1	2811	ท่าเรือบ. LAEM CHABANG CONTAINER สทป
2	2812	ท่าเรือ กลุ่ม GREEN SIAM สทป.
3	2813	ท่าเรือ กลุ่ม ESCO สทป.
4	2814	ท่าเรือ กลุ่ม TIPS สทป.
5	2815	ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ฯ สทป.
6	2816	ท่าเรือบ. SIAM SEAPORT TERMINAL สทป.
7	2817	ท่าเรือ บ. ศรีราชาฮาร์เบอร์ จก. สทป.
8	2818	ท่าเรือ บ. นามยงเทอร์มินัล (A5) สทป.
9	2820	ท่าเทียบเรือ ซี 3 ท่าเรือแหลมฉบัง
10	2821	ท่าเทียบเรือ เอ 2 ท่าเรือแหลมฉบัง
11	2822	ท่าเรือ บ. เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Shed Number)

ลำดับ	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	
12	2826	คลังสินค้าอันตราย สทบ.
13	2827	งานตรวจ OVERSIDE สทบ.
14	2828	รพท.บ.เคอี่ สยามซีพอร์ต จำกัด สทบ.
15	2829	ท่าเรือ บ.ฮัทชีสันเทอร์มินัล (A3) สทบ
16	2830	ท่าเรือ บ.อ่าวไทยคลังสินค้า (A4)สทบ
17	2835	ท่าเรือ LCMT (A0)
18	2836	ท่าเรือฮัทชีสันแหลมฉบังฯ (C1&C2)
19	2837	งานตรวจปล่อยสินค้าขนถ่ายข้างลำ (กลางน้ำ) สทบ.
20	2838	ทำเนียบท่าเรือและรพส.แหลมฉบังอินเตอร์เนชั่นแนล โรโร เทอร์มินัล จก. (CO)
21	2839	รพท./ICD บ.เคอี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แห่งที่ 2 สทบ.
22	2851	ฝ่ายบริการศุลกากรที่5 (PETROLIEM) สทบ

Pre-arrival Cargo Manifest Data





- 4.1 การรายงานเรือเข้าล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง ก่อนเรือมาถึงเขตท่าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง
 - 4.1.1 ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำข้อมูลการรายงานเรือเข้าและการขอเปิดระวางเรือ (Vessel Pre Arrival Message : VSED) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดและส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยถือเป็นการยื่นเอกสารใบแนบ 1 ในการรายงานเรือเข้าต่อศุลกากรแล้ว
 - 4.1.2 เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรรับข้อมูลรายงานเรือเข้าแล้ว และแจ้งกลับเลขที่รับรายงานเรือเข้า (Receive Control Number : RCN) ให้ตัวแทนเรือทราบ ถือเป็นการอนุญาตพิเศษให้เปิดระวางเรือเพื่อขนถ่ายของได้ทันที



- 4.2 การจัดทำบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง
 - 4.2.1 ให้ตัวแทนเรือ (Ship Agent) หรือผู้ขนส่งตู้สินค้า (Container Operators) หรือเจ้าของสินค้า (Ownership) จัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าทางเรือสำหรับตัวแทนเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (Ship Agent Operator Message :SAOPER) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดและเป็นผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 - 4.2.2 ให้ผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ (Ship Agent Operator Message : SAOPER) จัดทำข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้าสำหรับเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (Container List Message) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรโดยแยกตามหมายเลขตู้สินค้า (Container Number)



- 4.2 การจัดทำบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง
 - 4.2.3 ให้ผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ (Ship Agent Operator Message: SAOPER) จัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (Master Sea Cargo Manifest Message) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

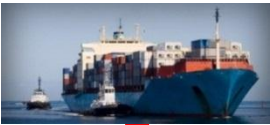


- 4.3 การรายงานเรือเข้าสำเร็จล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนเรือมาถึงเขตท่าเนียบท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับของที่จะขนขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง
 - 4.3.1 ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำข้อมูลรายงานเรือเข้าสำเร็จ (Vessel Actual Message) โดยแจ้งวันนำเข้าจริงและเวลาที่เรือถึงเขตท่า (Actual Date Actual Time) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง
 - 4.3.2 ภายใน 6 ชั่วโมงก่อนเรือเข้าจริง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะ
ไม่อนุญาตให้แก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลการรายงานเรือเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

ก่อนเรือเข้าจริง

เรือเข้าจริง

หลังเรือเข้าจริง



6 ชม.

4 ชม.

2 ชม.

24 ชม.

48 ชม.

Manual Profile

ส่งข้อมูลใบขนสินค้า

การแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลรายงานเรือเข้า / ข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- ไม่ต้องยื่นคำร้อง
- ไม่ต้องพิจารณาความผิด

- ยื่นคำร้อง 24 ชั่วโมง
- ไม่ต้องพิจารณาความผิด

- ยื่นคำร้อง < 24 ชั่วโมง
- ไม่ต้องพิจารณาความผิด
- ยื่นคำร้อง > 24 < 48 ชั่วโมง
- พิจารณาความผิด/ผ่อนผันการปรับ

- ยื่นคำร้องภายในเวลาราชการ
- พิจารณาความผิด/ปรับ

หมายเหตุ ทุกการแก้ไขหรือยกเลิกฯ ให้ส่งข้อมูลแก้ไขกับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ 5 การแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลการรายงานเรือเข้าหรือข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- 5.1 ภายหลังการส่งข้อมูลการรายงานเรือเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว การแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลให้ดำเนินการ ดังนี้
 - 5.1.1 ก่อนเรือเข้าจริง ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ให้ตัวแทนเรือหรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือส่งข้อมูลแก้ไขเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด
 - 5.1.2 ภายใน 6 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be Manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการควบคุมการขนถ่าย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด
 - 5.1.3 ภายใน 24 ชั่วโมง หลังเรือเข้าจริง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be Manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการควบคุมการขนถ่าย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด
 - 5.1.4 ภายหลัง 24 ชั่วโมง หลังเรือเข้าจริง แต่ไม่เกิน 48 ชั่วโมง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือจัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be Manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการควบคุมการขนถ่าย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ในเวลาราชการเพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย และพิจารณาความผิดโดยให้ผ่อนผันการปรับ
 - 5.1.5 เกินกว่า 48 ชั่วโมง หลังเรือเข้าจริง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือจัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการควบคุมการขนถ่าย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ในเวลาราชการ เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย และพิจารณาความผิดโดยไม่ผ่อนผันการปรับ

การแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลรายงานเรือเข้า/ข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

ระยะเวลาในการแก้ไข	การดำเนินการ	เวลาปฏิบัติงาน	การพิจารณาความผิด
รับ receive control number ถึง 6 ชั่วโมง ก่อน Actual Date / Actual Time	ส่งข้อมูลแก้ไขกับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร	24 ชั่วโมง	ไม่ต้องพิจารณาความผิด
ภายใน 6 ชั่วโมง ก่อน Actual Date / Actual Time	พบเจ้าหน้าที่	24 ชั่วโมง	ไม่ต้องพิจารณาความผิด
ภายใน 24 ชั่วโมง หลัง Actual Date / Actual Time	พบเจ้าหน้าที่	24 ชั่วโมง	ไม่ต้องพิจารณาความผิด
มากกว่า 24 ภายใน 48 ชั่วโมง หลัง Actual Date / Actual Time	พบเจ้าหน้าที่	24 ชั่วโมง	พิจารณาความผิด ผ่อนผันการปรับ
มากกว่า 48 ชั่วโมง หลัง Actual Date / Actual Time	พบเจ้าหน้าที่	เวลาราชการ	พิจารณาความผิด ไม่ผ่อนผันการปรับ

ข้อ 5 การแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลการรายงานเรือเข้าหรือข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- 5.2 เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการอนุญาตให้แก้ไขหรือยกเลิก ตามคำร้องในข้อ 5.1 แล้ว เจ้าหน้าที่จะบันทึกการอนุญาตเพื่อให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรรับข้อมูลการแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลสำหรับใบตราส่งสินค้านั้นๆ ต่อไป
- 5.3 ให้ผู้ส่งข้อมูลตามข้อ 5.2 เป็นผู้ส่งข้อมูลเพื่อแก้ไขหรือยกเลิกบัญชีสินค้าสำหรับเรือเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ได้เพียงครั้งเดียวเฉพาะรายการการอนุญาตข้างต้น

จอภาพ Authorize should be Manifest

Received Control No	234908011000000001	
Port of Discharge	2801 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	
Receive Document Number	280159040900001	Receive Document Date 09-04-2559
Remark	ตามหนังสือเลขที่ 150(ส)/196 ลงวันที่ 9 เมษายน 2559	
Update Back		

NEW ITEMS ADD DETAIL DELETE

Deleted	Master Bill of Lading	House Bill of Lading
☐	MASTER01	HOUSE01
☐	MASTST00001	HOUTST00001
☐	MASTST00001	HOUTST00002
☐	MASTST00001	HOUTST00003

ส่วนที่ 3

การบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- ข้อ 6 การประเมินความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือเป็นรายใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ที่รหัสท่าที่นำเข้า 2801 ท่าเรือแหลมฉบัง
- 6.1 ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือโดยอัตโนมัติ (Customs Automation System) เพื่อกำหนดสถานะในการดำเนินการกับสินค้า
- 6.1 .1 กรณีสินค้าที่มีความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับผลการตีความความเสี่ยงของข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ โดยสั่งการให้กักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ (Detain Cargo for Inspection) เป็นรายใบตราส่งสินค้า
- 6.1 .2 กรณีสินค้าที่ไม่มีความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับรับ “Accepted” ข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือแล้ว

Customs Automation System การบริหารความเสี่ยงของกรมศุลกากร

- ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือโดยอัตโนมัติ
- ระบบฯ จะตอบกลับความเสี่ยงข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ (ราย B/L) ในการกักสินค้าเพื่อตรวจสอบ



- ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือโดยอัตโนมัติ
- B/L ที่ไม่ถูกกักเพื่อตรวจสอบ ระบบจะตอบรับข้อมูล Manifest (Released cargo before arrival of the vessel)



Manual Profile Manifest

ส่งข้อมูล Manifest
ไม่เกิน 11.00 น.

เจ้าหน้าที่ศุลกากร มีระยะเวลาคัดเลือก
บัญชีสินค้าทางเรือ อย่างน้อย 4 ชม.

จัดเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อ
คัดเลือกข้อมูลบัญชีสินค้า
สำหรับเรือที่ต้องการกักสินค้า
เพื่อตรวจสอบ (24 ชั่วโมง)



รับใบขนสินค้าขาเข้าตั้งแต่ 15.00 น.
เป็นต้นไป ***

เรือเข้าจริง 17.00 น.

- เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีระยะเวลาคัดเลือกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ อย่างน้อย 4 ชม. ก่อนเรือเข้าจริง
- ระบบฯ จะตอบกลับความเสี่ยงข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ (ราย B/L) ในการกักสินค้าเพื่อตรวจสอบ



เจ้าหน้าที่ศุลกากร
คัดเลือกข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือเพิ่มเติม



Manual Profile

ระบบตอบกลับผลการติดตามความเสี่ยง
Detain cargo for inspection



ตัวแทนเรือ/
Container Operator

ส่วนที่ 3

การบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- 6.2 ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ เพื่อคัดเลือกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manual Profile Manifest)
- 6.2 .1 เฉพาะท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะทำการบริหารความเสี่ยงในการเลือกกักสินค้าเพื่อตรวจสอบให้แล้วเสร็จ ก่อนเรือมาถึงเขตท่าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

(1) กรณีสินค้าที่มีความเสี่ยง เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อสั่งการให้กักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ (Detain Cargo for Inspection)

เป็นรายใบตราส่งสินค้า

(2) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับผลการติดตามความเสี่ยงของข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ โดยสั่งการให้กักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ (Detain Cargo for Inspection)

เป็นรายใบตราส่งสินค้า

Terminal Operator : Logistics Planning

ส่งข้อมูล Manifest
ไม่เกิน 11.00 น.
หลังจากนั้น ต้องยื่นคำร้อง
ก่อนส่งข้อมูล



Terminal Operator มีระยะเวลาสำหรับการ
จัดเตรียมพื้นที่วางตู้สินค้า อย่างน้อย 2 ชม.

ผู้ประกอบการทำเรือทราบสถานะ
สินค้าที่ได้รับการปล่อยทันทีที่สินค้า
มาถึง (2 ชม. ก่อนเรือเข้าจริง)

เรือเข้าจริง 17.00 น.

- เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีระยะเวลาคัดเลือกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ อย่างน้อย 2 ชม. ก่อนเรือเข้าจริง
- ระบบฯ จะตอบกลับความเสี่ยงข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ (ราย B/L) ในการกักสินค้าเพื่อตรวจสอบ



Advance
notice of
released
cargo



Web
Service



- Advance
notice of high
risk cargo
- Detain cargo
for inspection



ส่วนที่ 3

การบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- 6.3 ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับผลการบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ สำหรับท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง
- 6.3.1 กรณีใบตราส่งสินค้าที่ไม่มีความเสี่ยง
- (1) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับรับ “Accepted” ข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ให้ผู้ประกอบการสายเรือผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือทราบ และ
- (2) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะแจ้งข้อมูล “Accepted” สินค้าได้รับการตรวจปล่อยล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Advance Notice Of Released Cargo) ให้ผู้ประกอบการท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการทราบ ด้วยระบบ Web Service เป็นรายใบตราส่ง

Profile Manifest – Green & Profile Declaration – Green = 89 ยกเว้นการตรวจ

Importer/Customs Broker
ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่
ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

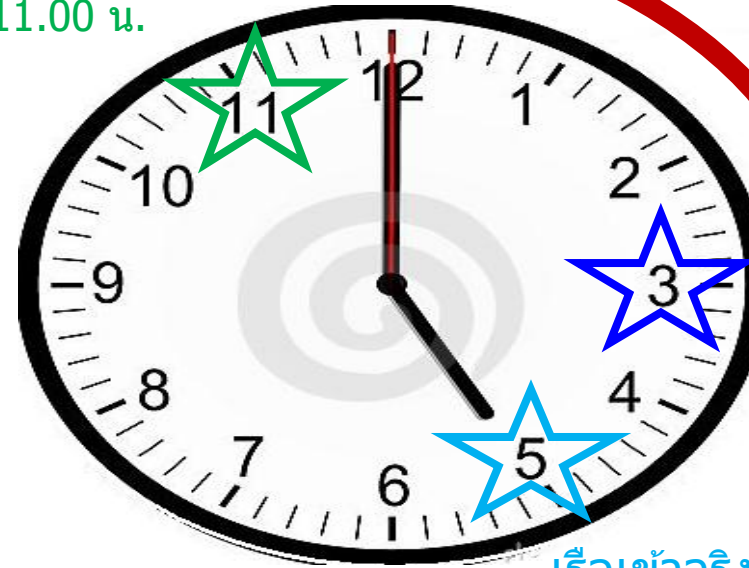
Thai Customs
Electronic System (TCES)

Customs
Registration

Reference Files

Profile
Risk Management

ส่งข้อมูล Manifest
ไม่เกิน 11.00 น.



ผู้นำเข้าสามารถส่ง
ข้อมูลใบขนสินค้า
ขาเข้า
ล่วงหน้า 2 ชั่วโมง
ก่อนเรือเข้าจริง
(Advance
Declaration)

เรือเข้าจริง 17.00 น.

ออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า

ลำดับ	รหัส	ชื่อสินค้า	หน่วย	ปริมาณ	มูลค่า
1	0000	เหล็กแผ่นรีดร้อน	กก.	1000	100000
2	0000	เหล็กแผ่นรีดเย็น	กก.	2000	200000
3	0000	เหล็กเส้นรีดร้อน	กก.	3000	300000
4	0000	เหล็กเส้นรีดเย็น	กก.	4000	400000
5	0000	เหล็กแผ่นรีดร้อน	กก.	5000	500000

ชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี)



เรือมาถึงเขตท่าเรือ
แหลมฉบัง

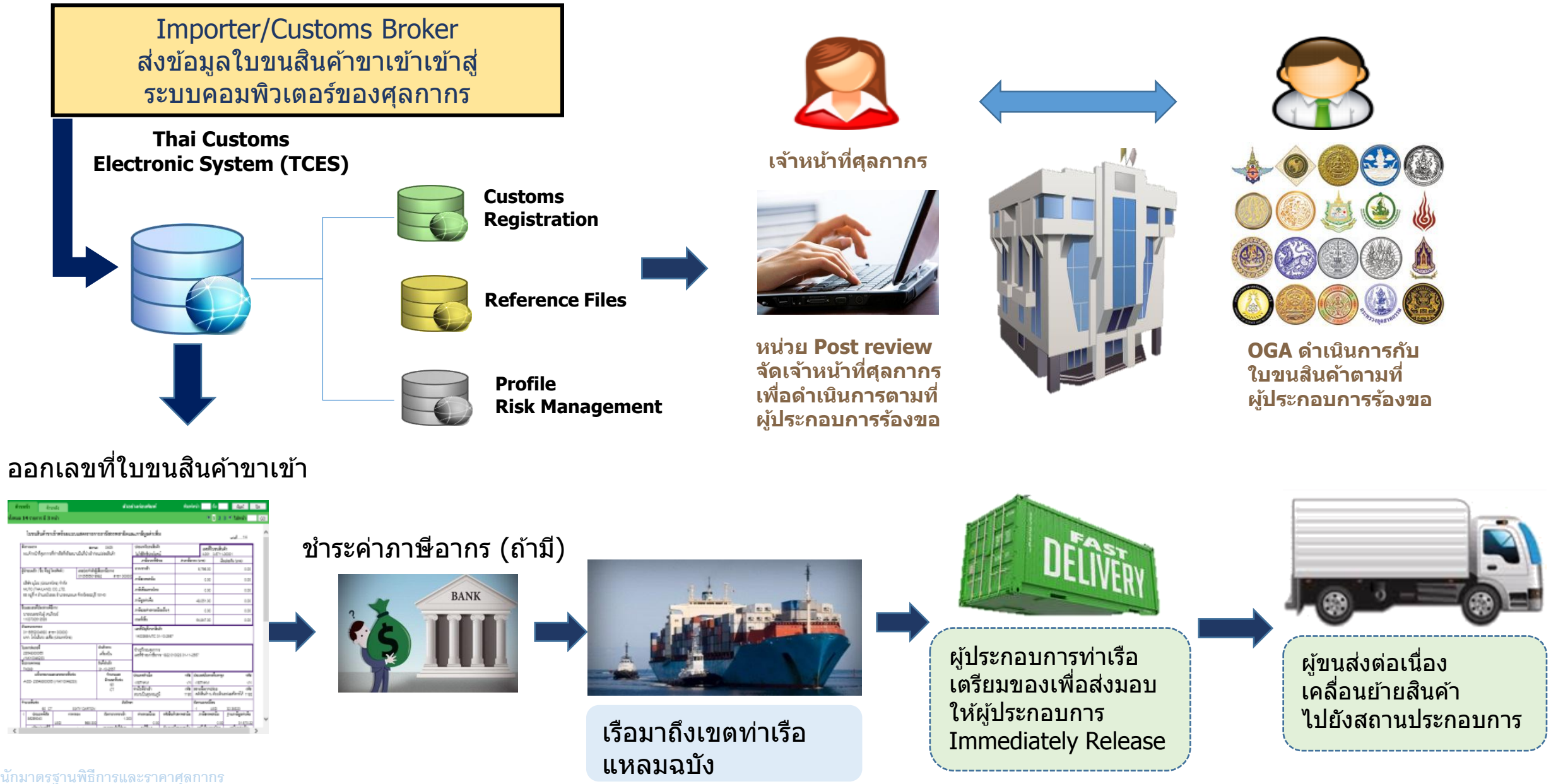


ผู้ประกอบการท่าเรือ
เตรียมของเพื่อส่งมอบ
ให้ผู้ประกอบการ
Immediately Release



ผู้ขนส่งต่อเนื่อง
เคลื่อนย้ายสินค้า
ไปยังสถานประกอบการ

Profile Manifest – Green & Profile Declaration – Green + ขอเปิดตรวจ (50) = 87 ยกเว้นการตรวจ



ส่วนที่ 3

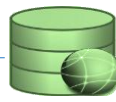
การบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- 6.3 ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับผลการบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ สำหรับท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง
- 6.3.2 กรณีใบตราส่งสินค้าติดความเสี่ยงในการกักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ
- (1) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “กักสินค้าเพื่อตรวจสอบ” (Detain Cargo for Inspection) ให้ผู้ประกอบการสายเรือผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือทราบ และ
- (2) แจ้งข้อมูลในการกักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ “กักสินค้าเพื่อตรวจสอบ” ให้ผู้ประกอบการท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการทราบ ด้วยระบบ Web Service เป็นรายใบตราส่ง

Profile Manifest – Red & Profile Declaration – Red/Green = 81/82 ให้ตรวจสอบ

Importer/Customs Broker
ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่
ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

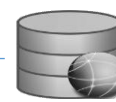
Thai Customs
Electronic System (TCES)



Customs
Registration



Reference Files



Profile
Risk Management



OGA
ดำเนินการ
ร่วมกับศุลกากร

หน่วยปราบปราม
สทบ.จัดชุด
เจ้าหน้าที่ศุลกากร
เพื่อดำเนินการ
ตรวจสอบสินค้า
ที่ถูกกัก



จับกุม
ดำเนินคดี

ออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า

เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า	วันที่ออกใบขนสินค้าขาเข้า	ชื่อผู้ประกอบการ	ชื่อสินค้า	จำนวน	มูลค่า	อัตราภาษี	รวมภาษี	รวมมูลค่า
1234567890123456789	2564-01-01	บริษัท ไทย อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)	ข้าวหอมมะลิ	1000	1000000	0.00	0.00	1000000
1234567890123456789	2564-01-01	บริษัท ไทย อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)	ข้าวหอมมะลิ	1000	1000000	0.00	0.00	1000000
1234567890123456789	2564-01-01	บริษัท ไทย อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)	ข้าวหอมมะลิ	1000	1000000	0.00	0.00	1000000
1234567890123456789	2564-01-01	บริษัท ไทย อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)	ข้าวหอมมะลิ	1000	1000000	0.00	0.00	1000000

ชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี)



เรือมาถึงเขตท่าเรือ
แหลมฉบัง



โรงพักสินค้าเตรียม
สินค้าที่ถูกกักให้
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ



ปล่อยสินค้าออกจาก
อารักขา

ส่วนที่ 3

การบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

- 6.4 ผู้นำของเข้าระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator : AEO) จะได้รับสิทธิพิเศษด้านการยกเว้นประเมินความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ ทั้งประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือโดยอัตโนมัติ (Customs Automation System) ตามข้อ 6.1 และเจ้าหน้าที่ศุลกากรคัดเลือกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manual Profile Manifest) ตามข้อ 6.2
- 6.5 กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในความจริงหรือความถูกต้องของข้อมูล อันอาจจะเป็นการสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงอากรหรือข้อห้ามข้อกักัด สำนักสืบสวนและปราบปรามสามารถบันทึกบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือได้

คำสั่งการตรวจเมื่อส่งข้อมูลใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีแล้ว

ผู้ประกอบการ/
ตัวแทนออกของ

ผู้นำเข้าสามารถส่งข้อมูลใบขน
สินค้าเข้าช่องทางหน้า 2 ชั่วโมง
ก่อนเรือเข้าจริง
(Advance Declaration)



↓

ออกเลขที่ใบขน
สินค้าขาเข้า

ชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี)



Profile Manifest	Profile Declaration	รหัสคำสั่งการตรวจ
RED	RED	81 – ให้ตรวจสอบ
RED	GREEN	82 – ให้ตรวจสอบ
GREEN	GREEN+ขอเปิดตรวจ (50)	87 – ยกเว้นการตรวจ มีจอภาพสอบถามเพื่อให้ Post review (ให้นายตรวจส่วนบริการทำ)
GREEN	RED	88 – ยกเว้นการตรวจ มีจอภาพสอบถามเพื่อให้ Post review (ให้นายตรวจส่วนบริการทำ)
GREEN	GREEN	89 – ยกเว้นการตรวจ

สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

ส่วนที่ 7

การตรวจค้นยานพาหนะกรณีมีเหตุแห่งความสงสัย

- ข้อ 11 กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในความจริงหรือความถูกต้องของข้อมูลอันอาจจะเป็นการสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลียงอากรหรือข้อห้ามข้อกักตหรือมีการลักลอบหนีศุลกากร ให้ดำเนินการดังนี้
 - 11.1 ให้เจ้าหน้าที่สำนักสืบสวนและปราบปรามที่ได้รับมอบหมาย เรียกให้ยานพาหนะหยุด เพื่อสอบถามหรือเพื่อตรวจสอบเอกสารใดๆ ที่ใช้ในการกำกับสินค้าหรือเพื่อทำการตรวจค้นยานพาหนะ
 - 11.2 ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะที่ต้องสงสัยนั้นหยุด และยอมให้ตรวจยานพาหนะและของที่ขนส่ง รวมถึงตอบคำถามในเรื่องการเดินทางและของที่ขนส่งด้วยความสัตย์จริงทุกประการ
 - 11.3 ในการตรวจสอบของสำนักสืบสวนและปราบปราม อาจกระทำ ณ ท่าเรือที่ขนส่งขึ้น หรือสถานที่อื่นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง หรือนอกเขตท่าเรือแหลมฉบังก็ได้

Profile Manifest – Green & Profile Declaration – Red = 88 ยกเว้นการตรวจ

Importer/Customs Broker
ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่
ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

Thai Customs
Electronic System (TCES)



Customs
Registration



Reference Files



Profile
Risk Management



เจ้าหน้าที่ศุลกากร



เจ้าหน้าที่หน่วยปฏิบัติการพิเศษ
Post review



ชุดปฏิบัติการพิเศษ
อาจเรียกรถเพื่อหยุดตรวจสอบ ณ สถานี
ตรวจสอบสินค้า (Checking Post) หรือจุด
ปฏิบัติงานที่เหมาะสม

ออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า

ชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี)



เรือมาถึงเขตท่าเรือ
แหลมฉบัง



ผู้ประกอบการทำเรือ
เตรียมของเพื่อส่งมอบ
ให้ผู้ประกอบการ
Immediately Release



ผู้ขนส่งต่อเนื่อง
เคลื่อนย้ายสินค้า
ไปยังสถานประกอบการ

ส่วนที่ 4

การผ่านพิธีการศุลกากรใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์

- ข้อ 7 การจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและส่งเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 - 7.1 ผู้นำของเข้าสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้อย่างน้อย 2 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง
 - 7.2 กรณีข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือเป็นสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Cargo Along Side List) หรือสินค้าอันตรายที่ไม่สามารถขนถ่ายลงจากเรือได้ก่อนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า ผู้นำของเข้าสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ทันทีที่มีการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่วงหน้าตามข้อ 4.2

ร่างกระบวนการนำเข้าของประเทศไทย (ใหม่) กรณี Released Cargo

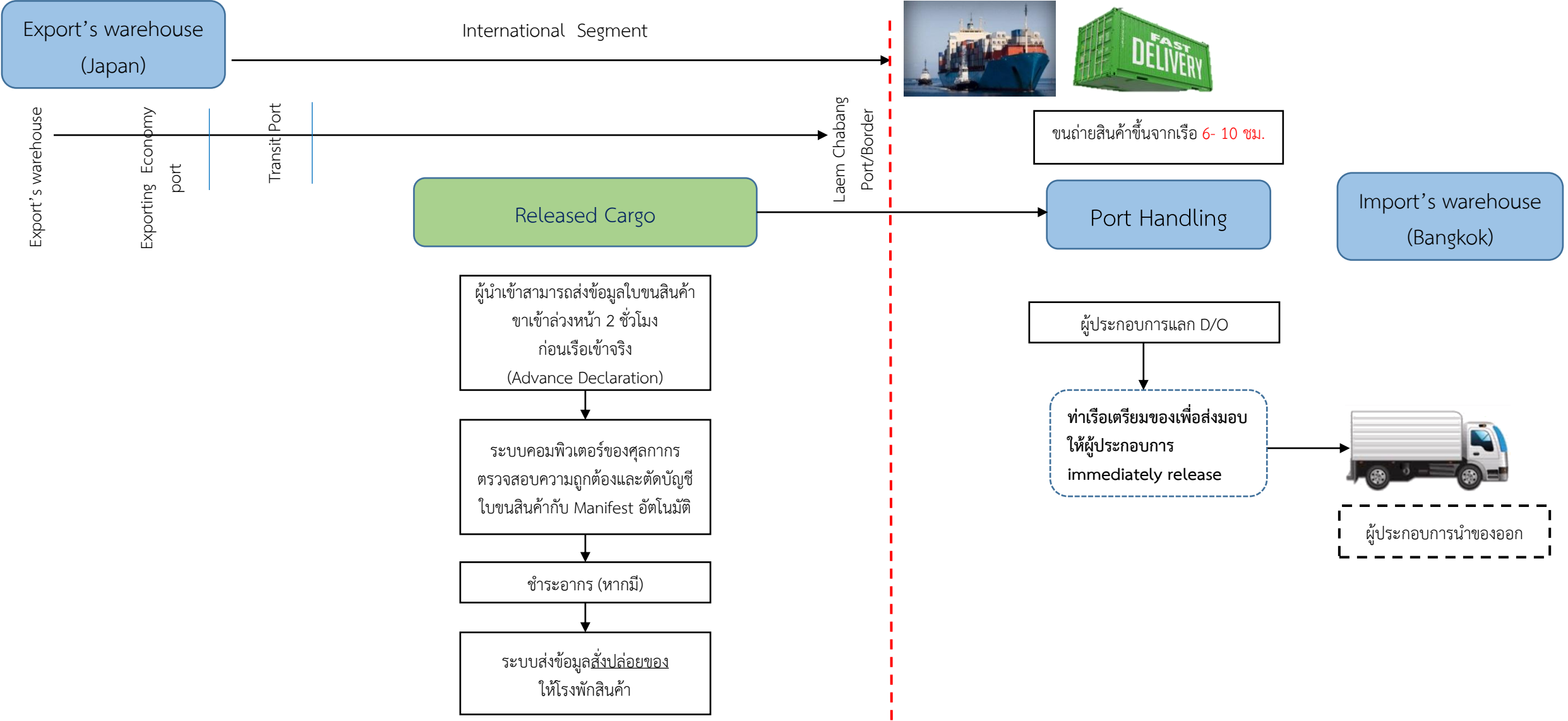
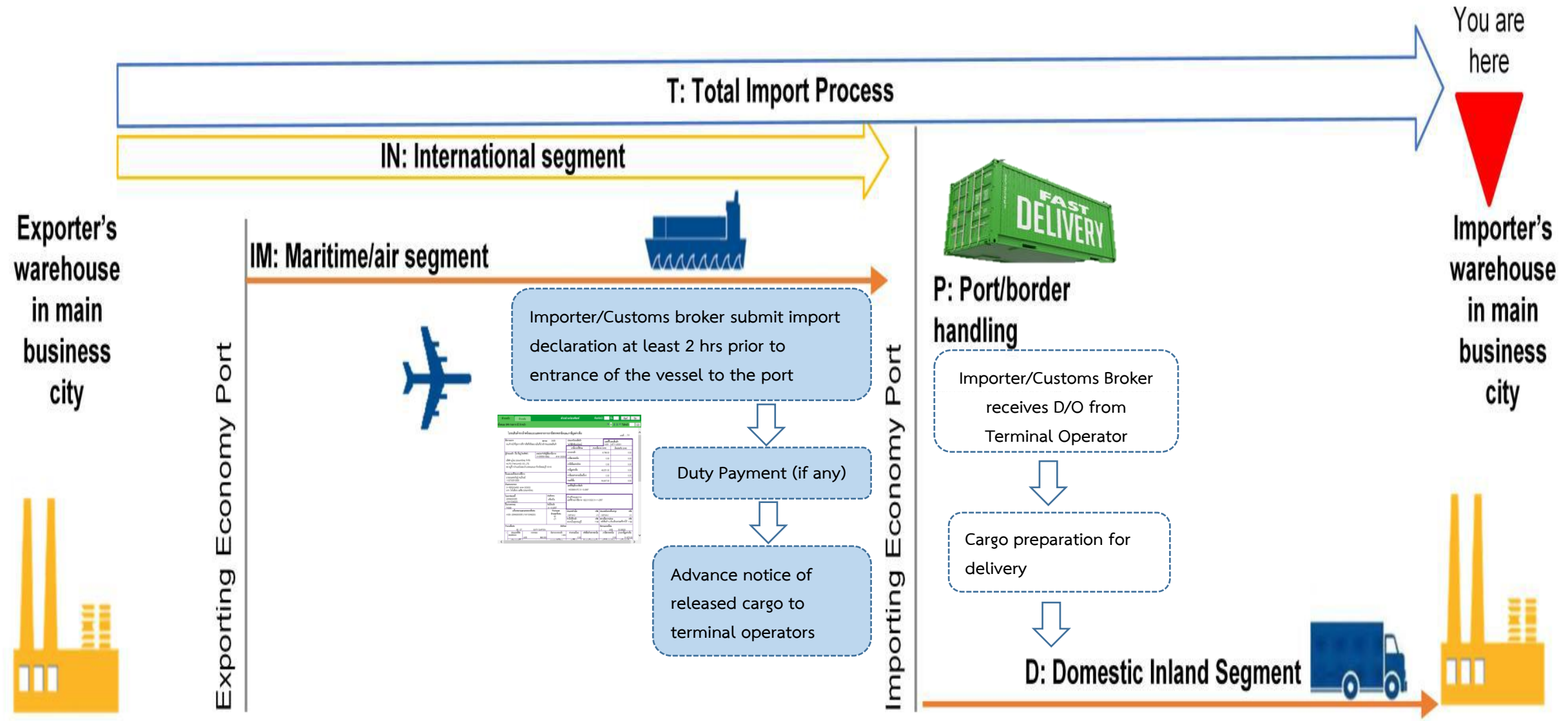


Figure E: Trade by sea or air



ส่วนที่ 5

การดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรเฉพาะท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง

- ข้อ 8 เมื่อผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้ากับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ตามรายการ (Field Name) ที่กำหนดไว้ว่า มีข้อมูลถูกต้องตรงกันแล้ว จึงทำการตัดบัญชีสินค้าให้โดยอัตโนมัติ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรรับทราบการชำระค่าภาษีอากร จะทำการแจ้งสถานะการดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทราบ

ส่วนที่ 5

การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรเฉพาะท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง

8.1 กรณีใบตราส่งสินค้าที่**ไม่มีความเสี่ยง** และข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า**ไม่พบความเสี่ยง** ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “**ให้รับสินค้า**”

8.2 กรณีใบตราส่งสินค้าที่**ไม่มีความเสี่ยง** แต่ข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า**พบความเสี่ยง** ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “**ให้ติดต่อโรงพักสินค้า**”

8.3 กรณีใบตราส่งสินค้าที่**ไม่มีความเสี่ยง** แต่ผู้นำของเข้าบันทึกข้อมูล**ขอพบเจ้าหน้าที่**ในใบขนสินค้าขาเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “**เจ้าหน้าที่ศุลกากรให้พบตามร้องขอ**”

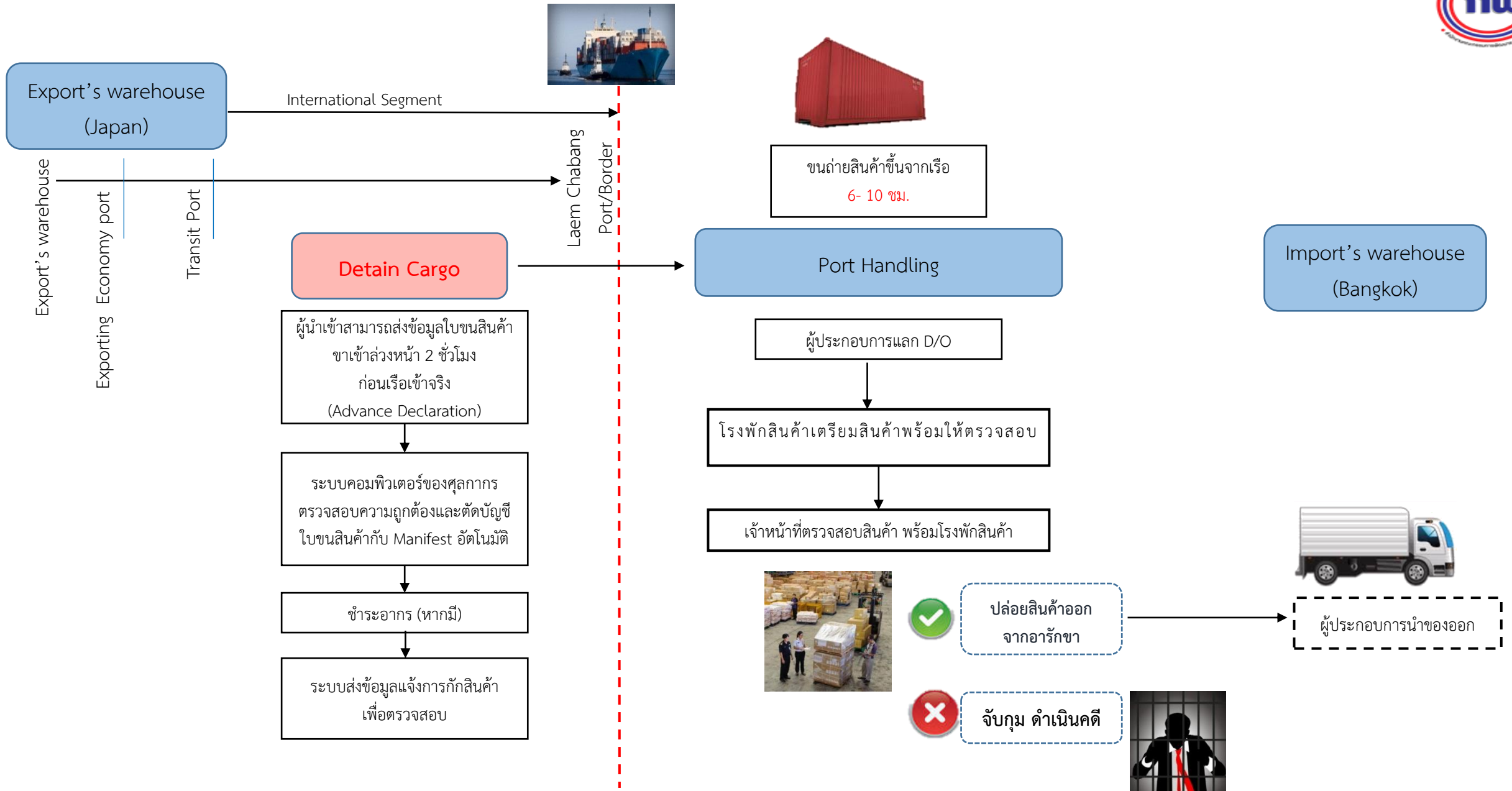
8.4 กรณีใบตราส่งสินค้าที่**มีความเสี่ยง** แต่ข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า**ไม่พบความเสี่ยง** ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “**สินค้าต้องตรวจสอบ**”

8.5 กรณีใบตราส่งสินค้าที่**มีความเสี่ยง** และข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า**พบความเสี่ยง** ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “**สินค้าต้องตรวจสอบ**”

- ข้อ 9 ผู้นำของเข้า ณ ท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่องได้รับตอบกลับสถานะ การดำเนินการ กระบวนการทางศุลกากร ตามข้อ 8 แล้ว
 - 9.1 กรณีต้องมีการดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร
ให้ผู้นำของเข้าดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรให้ครบถ้วนก่อนการรับของออกจากโรงพักสินค้า โดยถือปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 230/2558 เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร
 - 9.2 กรณีได้รับการตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้า “ให้รับสินค้า” หรือ “ให้ติดต่อโรงพักสินค้า” สินค้าได้รับการตรวจปล่อยล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Advance Notice Of Released Cargo)
ให้ผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบ เพื่อติดต่อรับสินค้ากับโรงพักสินค้าได้ทันทีที่สินค้ามาถึง
 - 9.3 กรณีได้รับการตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้า “เจ้าหน้าที่ศุลกากรให้พบตามร้องขอ”
ให้ผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบ เพื่อติดต่อรับสินค้ากับโรงพักสินค้าได้ทันทีที่สินค้ามาถึง และสามารถติดต่อขอพบเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบังได้ ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อดำเนินการตามที่ร้องขอพบเจ้าหน้าที่เป็นการเฉพาะราย ก่อนการนำของออกจากท่าเรือแหลมฉบัง

- ข้อ 9 ผู้นำของเข้า ณ ท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่องได้รับตอบกลับสถานะ การดำเนินกระบวนการทางศุลกากร ตามข้อ 8 แล้ว
- 9.4 กรณีได้รับการตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้า “สินค้าต้องตรวจสอบ” สินค้าตามใบตราส่งได้ถูกกักจากการบริหารความเสี่ยง (Detain Cargo for Inspection)
- 9.4.1 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับท่าเรือที่ทำการนำร่อง จะจัดชุดเจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าปฏิบัติการตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้ในเวลาราชการ โดยในการตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้หากมีค่าใช้จ่ายใดๆ ให้ท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการเรียกเก็บจากผู้นำของเข้า ที่ถูกตรวจสอบ
- 9.4.2 หากผู้นำของเข้าประสงค์จะตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้พร้อมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร สามารถยื่นคำร้องขอตรวจสอบสินค้าพร้อมเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการอนุญาตให้นำคำร้องและแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบต่อไป

ร่างกระบวนการนำเข้าของประเทศไทย (ใหม่) กรณี Detain Cargo



- ข้อ 9 ผู้นำของเข้า ณ ท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่องได้รับตอบกลับสถานะ การดำเนินกระบวนการทางศุลกากร ตามข้อ 8 แล้ว
- 9.4 กรณีได้รับการตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้า “สินค้าต้องตรวจสอบ” สินค้าตามใบตราส่งได้ถูกกักจากการบริหารความเสี่ยง (Detain Cargo for Inspection)
- 9.4.1 สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับท่าเรือที่ทำการนำร่อง จะจัดชุดเจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าปฏิบัติการตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้ในเวลาราชการ โดยในการตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้หากมีค่าใช้จ่ายใดๆ ให้ท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการเรียกเก็บจากผู้นำของเข้าที่ถูกตรวจสอบ
- 9.4.2 หากผู้นำของเข้าประสงค์จะตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้พร้อมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร สามารถยื่นคำร้องขอตรวจสอบสินค้าพร้อมเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการอนุญาตให้นำคำร้องและแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบต่อไป

การจัดเจ้าหน้าที่ สทบ. เพื่อดำเนินการตาม Pre-arrival Processing

กระบวนงาน	คำสั่งการตรวจ	เวลาปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ (จำนวน/คน)
Manual Profile	หลังรับรายงานเรือ เข้าสำเร็จ 4 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง	เจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร
Should be manifest	ก่อนส่งข้อมูลใบขนสินค้า	24 ชั่วโมง	เจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร
การขอพบเจ้าหน้าที่	87 Green+ขอเปิดตรวจ (50)	24 ชั่วโมง	เจ้าหน้าที่หน่วย Post review
ชุดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ สินค้าที่ถูกกัก	81/82 - ให้ตรวจสอบ	เวลาราชการ	เจ้าหน้าที่หน่วยปราบปราม
ชุดปฏิบัติการพิเศษ	88 Green+Red	24 ชั่วโมง	เจ้าหน้าที่หน่วย Post review

หมายเหตุ หน่วยงานอื่นๆ ปฏิบัติงานตามปกติ

ส่วนที่ 6

การดำเนินการกระบวนการทางศุลกากร ณ ท่าเรือที่**มิได้เข้าร่วม**โครงการนำร่อง

- ข้อ 10 เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือที่มิได้เข้าร่วมโครงการนำร่องทราบเพื่อติดต่อรับสินค้ากับโรงพักสินค้า ให้ท่าเรือที่มิได้เข้าร่วมโครงการนำร่องจัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือตรวจสอบข้อมูลคำสั่งการตรวจของศุลกากรจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import ของ กรมศุลกากรเท่านั้น
- 10.1 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ยกเว้นการตรวจ” (89) ท่าเรือไม่ต้องดำเนินการใดๆ เพิ่มเติมอีก

Customs Permit

[Home](#) [Help](#) [Logout](#)

Import Declaration No

A0090590400032

OR B/L No

Search

Clear

		Declaration No	Vessel Name			Status
		House B/L No	Arrival Date	Release	Discharge Port	
		A009-0590400032 INFINTE0097	RTCSHIP 20-03-2559	2815 09-04-2559	2801	ส่งปล่อย

จำนวนทั้งหมด 1 รายการ

[1]

- 10.1 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ยกเว้นการตรวจ” (89) ทำเรื่องไม่ต้องดำเนินการใดๆ เพิ่มเติมอีก

Customs Permit

HomeHelpLogout

Import Declaration NoA0090590400032mG GInspection Code 89 - ยกเว้นการตรวจ

House B/L NoINFINITE0097Reassessment RequestNo

Master B/L No

Package Amount10PKGross Weight100.000KGM

Vessel NameRTCSHIPVoyage001

CallsignTEST

Discharge Port2801สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังArrival Date20-03-2559

Release Port2815ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ฯ สทบ.Actual Date20-03-2559

Shipper Name

Consignee NameTEST COMPANY

Notify Party NameTEST COMPANY

Shipper Address

Consignee Address

Notify Party Address

Mark & NumberMARK

Update Statusส่งมอบผู้ประกอบการ
ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย

UpdateClose

ส่วนที่ 6

การดำเนินการกระบวนการทางศุลกากร ณ ท่าเรือที่มิได้เข้าร่วมโครงการนำร่อง

- 10.2 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น“ยกเว้นการตรวจ” (88) ให้ท่าเรือบันทึกว่า “ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย” และส่ง Response Message กลับมาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (51) เดิม

Customs Permit

[Home](#) [Help](#) [Logout](#)

Import Declaration No

A0080590400029

OR B/L No

Search

Clear

		Declaration No	Vessel Name			Status
		House B/L No	Arrival Date	Release	Discharge Port	
		A008-0590400029 NBG1004	OOCL SOUTHAMPTON 08-04-2559	2815 08-04-2559	2801	สั่งปล่อย

จำนวนทั้งหมด 1 รายการ

[1]

- 10.2 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น“ยกเว้นการตรวจ” (88) ให้ทำเรื่องบันทึกว่า “ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย” และส่ง Response Message กลับมาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (51) เดิม

Customs Permit

[Home](#) [Help](#) [Logout](#)

Import Declaration No

A008

0590400029

mG R

Inspection Code

88 - ยกเว้นการตรวจ

House B/L No

NBG1004

Reassessment Request

No

Master B/L No

Gross Weight

1,000.000

KGM

Package Amount

10

PK

Voyage

S001

Vessel Name

OOCL SOUTHAMPTON

Arrival Date

08-04-2559

Callsign

S001

Actual Date

08-04-2559

Discharge Port

2801

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

Shipper Name

Release Port

2815

ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ฯ สทบ.

Consignee Name

NETBAY PUBLIC COMPANY LIMITED

Notify Party Name

Shipper Address

^

Shipper Address

^

Consignee Address

^

Notify Party Address

^

Notify Party Address

^

Mark & Number

BOLT

Update Status

ส่งมอบผู้ประกอบการ

ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย

Update

Close

ส่วนที่ 6

การดำเนินการกระบวนการทางศุลกากร ณ ท่าเรือที่มิได้เข้าร่วมโครงการนำร่อง

- 10.3 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น“ยกเว้นการตรวจ” (87) เนื่องจากผู้นำของเข้าแจ้งขอพบเจ้าหน้าที่ ให้ท่าเรือบันทึกว่า“ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย” และส่ง Response Message กลับมาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “พบเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ท่าเรือหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้าก่อนปล่อยสินค้า” (50) เดิม

Customs Permit

[Home](#) [Help](#) [Logout](#)

Import Declaration No

A008

0590400027

×

OR B/L No

Search

Clear

		Declaration No	Vessel Name			Status
		House B/L No	Arrival Date	Release	Discharge Port	
		A008-0590400027	OOCL SOUTHAMPTON			สั่งปล่อย
		NBG1001	08-04-2559	2815 08-04-2559	2801	

จำนวนทั้งหมด 1 รายการ

[1]

- **10.3** กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น“ยกเว้นการตรวจ” (87) เนื่องจากผู้นำของเข้าแจ้งขอพบเจ้าหน้าที่ ให้ท่าเรือบันทึกว่า“ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย” และส่ง Response Message กลับมาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “พบเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้าก่อนปล่อยสินค้า” (50) เดิม

Customs Permit

[Home](#) [Help](#) [Logout](#)

Import Declaration No

A008

0590400027

mG G

Inspection Code

87 - ยกเว้นการตรวจ

House B/L No

NBG1001

Reassessment Request

Yes

Master B/L No

Package Amount

10

PK

Gross Weight

1,000.000

KGM

Vessel Name

OOCL SOUTHAMPTON

Voyage

S001

Callsign

S001

Discharge Port

2801

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

Arrival Date

08-04-2559

Release Port

2815

ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ฯ สทบ.

Actual Date

08-04-2559

Shipper Name

Consignee Name

NETBAY PUBLIC COMPANY LIMITED

Notify Party Name

Shipper Address

^

Consignee Address

^

Notify Party Address

^

Mark & Number

BOLT

Update Status

ส่งมอบผู้ประกอบการ

ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย

Update

Close

ส่วนที่ 6

การดำเนินการกระบวนการทางศุลกากร ณ ท่าเรือที่มิได้เข้าร่วมโครงการนำร่อง

- 10.4 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น
“ให้ตรวจสอบ” (82) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ
“ให้เปิดตรวจ” (51) เดิม

Customs Permit

[Home](#) [Help](#) [Logout](#)

Import Declaration No

A0080590400022

OR B/L No

Search

Clear

		Declaration No	Vessel Name			Status
		House B/L No	Arrival Date	Release	Discharge Port	
		A008-0590400022 NBR0005	DANU BHUM 08-04-2559	2811	2801	เตรียมของเพื่อตรวจ / เตรียมของเพื่อมัดลวด

จำนวนทั้งหมด 1 รายการ

[1]

- 10.4 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ให้ตรวจสอบ” (82) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (51) เดิม

Customs Permit

Home

Help

Logout

Import Declaration No

A008

0590400022

mR

G

Inspection Code

82 - ให้ตรวจสอบ

House B/L No

NBR0005

Master B/L No

Package Amount

100

PK

Gross Weight

1,000.000

KGM

Vessel Name

DANU BHUM

Voyage

DB003

Callsign

DB003

Discharge Port

2801

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

Arrival Date

08-04-2559

Release Port

2811

ท่าเรือบ. LAEM CHABANG CONTAINER สทบ

Actual Date

Shipper Name

Consignee Name

NETBAY PUBLIC COMPANY LIMITED

Notify Party Name

Shipper Address

>

>

Consignee Address

>

>

Notify Party Address

>

>

Mark & Number

NO MARK

Update Status

พร้อมตรวจ

Update

Close

ส่วนที่ 6

การดำเนินการกระบวนการทางศุลกากร ณ ท่าเรือที่**มิได้เข้าร่วม**โครงการนำร่อง

- 10.5 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ให้ตรวจสอบ” (81) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (51) เดิม

Customs Permit

HomeHelpLogout

Import Declaration No A0080590400015OR B/L No

SearchClear

		Declaration No	Vessel Name			Status
		House B/L No	Arrival Date	Release	Discharge Port	
		A008-0590400015 RTCHOUSE000006	RTCSHIP 01-04-2559	2814	2801	เตรียมของเพื่อตรวจ / เตรียมของเพื่อมัดลวด

จำนวนทั้งหมด 1 รายการ

[1]

- 10.5 กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ให้ตรวจสอบ” (81) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (51) เดิม

Customs PermitHomeHelpLogout

Import Declaration No 

Inspection Code **81 - ให้ตรวจสอบ**

House B/L No

Reassessment Request

Master B/L No

Package Amount

Gross Weight

Vessel Name

Voyage

Callsign

Discharge Port

Arrival Date

Release Port

Actual Date

Shipper Name

Consignee Name

Notify Party Name

Shipper Address

Consignee Address

Notify Party Address

Mark & Number

Update Status

ส่วนที่ 8

บทเฉพาะกาล

- ข้อ 12 อธิบดีกรมศุลกากร โดยผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะจัดทำประกาศกรมศุลกากร แจ้งให้ทราบถึงรายชื่อท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการ
- ข้อ 13 เมื่อพ้นกำหนด 60 วันนับแต่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร จัดรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการเพื่อนำมาประเมินผลก่อนการดำเนินโครงการต่อไป
- ข้อ 14 ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2559 เป็นต้นไป

Overview of Pre-Arrival Processing System

